

Domaine d'application : **ISOLATION ACOUSTIQUE**

Pas de choc pour le ticket chic, mais des vibrations

Durant les années 80, la RATP se trouvait face à un problème de vibrations acoustiques provoquées par les ventilateurs situés dans les tunnels de transport. Le système de suspension existant, des plots élastomère, présentait divers problèmes de fluage et de vieillissement dans le temps et ne correspondait plus au passage à la nouvelle norme incendie.

LA MISSION

Il s'agissait de proposer une solution de suspension qui supprimerait les nuisances sonores subies par les riverains du métropolitain. Le produit redéfini devait garantir une durée de vie supérieure à 20 ans de fonctionnement et répondre aux spécifications techniques et normes imposées sur ce chantier.

LE PARTENARIAT

SOCITEC se rendit donc sur le site et analysa avec son client les données du problème. Chaque ventilateur nécessita une étude spécifique avec des suspensions appropriées à la taille et au poids de chacun

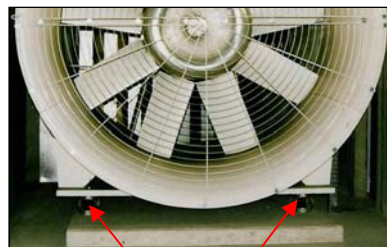
d'entre eux (de 1200 à 3000kg). Après des essais sur site concluants, 8 amortisseurs de type HELICAL furent fournis pour le ventilateur de la station « Renaudes » en 1986. Deux mois plus tard, un contrat fut signé entre les deux sociétés pour le remplacement des plots caoutchouc sur l'ensemble du réseau. Une vingtaine d'implantations différentes furent définies selon les masses à suspendre, et la solution fut à chaque fois concluante. **Posés et utilisés depuis maintenant 12 ans, aucune maintenance n'a été sollicitée de la part du client pour les amortisseurs à câble SOCITEC.**



LA CONFIANCE RENOUVELEE

Depuis, la RATP a confié la maintenance de ses ventilateurs à des sociétés extérieures. Suite à l'appel d'offre lancé sur le marché, les produits SOCITEC ont été retenus et font partie intégrante du chantier de la nouvelle ligne SNCF/RATP « Eole ». Une nouvelle gamme d'amortisseurs, le POLYCAL, développée et brevetée par SOCITEC, répond aux nouvelles exigences du réseau de

transport parisien : **un rapport qualité/prix défiant toute concurrence.** Les amortisseurs POLYCAL sont régulièrement installés sous les ventilateurs au fur et à mesure de l'état d'avancement du chantier.



Suspension d'un ventilateur avec 4 amortisseurs POLYCAL-RESSORT

Quelques références

HOWDEN SIROCCO France
Suspension de ventilateurs pour tunnels routiers et gares ferroviaires

KIS France
Suspension de ventilateurs pour bornes de développement de photos numériques.

YVROUD AEC France
Suspension de ventilateurs pour locaux techniques et parkings

REETECH Allemagne
Suspension d'éclairage pour éoliennes

CRAZY HORSE France
Suspension d'enceintes acoustiques pour salle de spectacles.

FRANCE TELECOM France
Suspension d'armoires électroniques de relais de télécommunication